

新潟県協会における災害廃棄物処理への対応 (これまでの取組及び資機材調査等の事例)

(一社) 新潟県産業資源循環協会

専務理事兼事務局長 小林哲也

令和3年12月24日(金)

目次

- 1 災害廃棄物関係に関するこれまでの取組 P 1
- 2 中越沖地震の災害廃棄物処理 P 4
- 3 令和2年の資機材調査実施状況 P 7
- 4 今後の課題等 P 8
- 参考 調査概要、調査様式、報告書取りまとめ形式 . . P10

1 災害廃棄物関係に関するこれまでの取組

- ・平成 16 年 5 月 ・連合会の災害廃棄物処理体制構築マニュアルに沿って会員を対象に「災害時に協力・支援可能な資機材調査」実施

- * 平成 16 年 7 月 7. 13 水害 (県央地区を中心にした水害)
 - ・この時点で協定は締結していなかったが、7 月 17 日に県から協会へ、車両の支援要請あり。
 - ・ 県央地区(三条市)
協会本部と地元支部を中心に近隣の支部に応援依頼。
主に 2t、4t ダンプ車、のべ 293 台(協力会員 45)
 - ・ 長岡地区(旧中之島町)
長岡支部の会員を中心に水害普及作業実施
近隣の柏崎支部、魚沼支部、新津支部に応援依頼
主に吸泥車、洗浄車、ダンプ等 のべ 193 台(協力会員 18)

* 平成 16 年 10 月 23 日 中越大震災

- 同年 11 月 11 日 ・ 県を通じて長岡市から協会に災害復旧支援要請あり
市内から長岡市の最終処分場へ (コンクリート片、瓦くず等)
- ・ 11 月 17 日～12 月 10 日 のべ 270 台(協力会員 36)
新発田・村上支部、新津支部、新潟支部、長岡支部の支部に車両の応援要請を実施。(ダンプ及び作業員)
- ・ 11 月 14 日に小千谷市から吸泥車の要請あり(のべ 23 台)

- ・平成 18 年 10 月 23 日 新潟県との災害時応援協定締結
 - ・県が被災した市町村等からの要請に基づき必要があると認めるときは、県協会に対して応援を要請
 - ・県協会は、可能な範囲でこれに応じ、災害廃棄物の撤去、収集、運搬及び処分に係る会員のあつせん、その他災害廃棄物の処理に関し必要な行為を実施する。
(中越大震災の経緯を踏まえ締結)

* 平成 19 年 7 月 16 日 中越沖地震

- ・平成 19 年 7 月 ・協定に基づき、県から柏崎市の大型ごみと不燃ごみの運搬要請、柏崎市に近い支部から順次依頼範囲を拡大
(1 日 10～30 台 4t ダンプ)

* 平成 23 年 7 月

新潟・福島豪雨

- ・被災市町をもつ三条支部や南魚沼支部会員に、関係市から災害により発生した廃棄物の収集運搬や処分の要請あり

・平成 30 年 8 月

・ 災害時資材調査実施

愛知県協会の調査票をベースにアレンジして調査を実施

・平成 31 年 4 月

- ・県との応援協定見直し締結(平時からの連携強化等追加)

・令和元年 11 月

- ・災害廃棄物広域処理受入可能施設等の調査

台風による福島県、宮城県での災害廃棄物発生を受け、新潟県を通じて環境省から依頼あり。

- ・ H30 年調査で支援可能回答会員を対象に、県外派遣の可能性の意向を調査、結果を新潟県及び環境省に情報提供

・ 令和 2 年 3 月

- ・環境省の「支援体制の強化等について」通知あり

・ 令和 2 年 6 月

- ・協会内部に行政側と調整する窓口として災害廃棄物委員会の設立準備委員会を設けることを理事会決定

・ 令和 2 年 11 月

- ・環境省、全産連の通知を踏まえ、「災害時における支援資機材等調査実施」

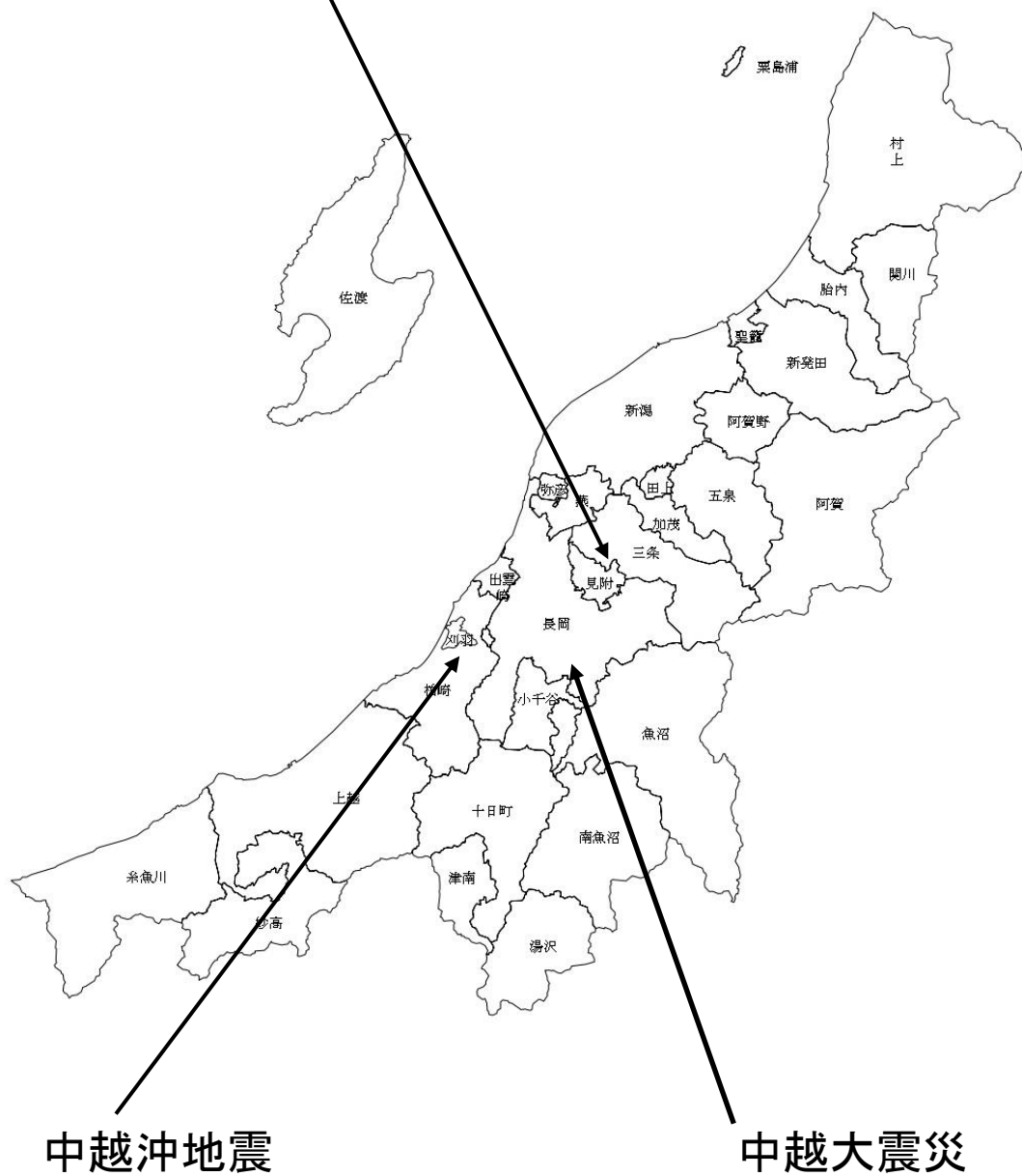
・ 令和 3 年 9 月

- ・同調査結果を新潟県及び新潟市の担当部長に当県協会会長、準備委員会委員長等が報告



参考 新潟県における災害発生位置

7. 13 水害



地図は新潟県 HP より引用

2 中越沖地震の災害廃棄物処理（地震発生7月16日10時13分）

県協会では柏崎市の不燃ごみ等のステーションから仮置き場への収集運搬を県との協定に基づき実施。

なお、仮置き場の管理、個々の廃棄物処理は協会会員の会社が深く関わっているケースが見られているが、協会を通さない個別対応だったため協会側での記録は残っていない。そのため、全体像を把握するため以下の文献から引用し補完。

参考資料：①地方都市等における地震防災のあり方に関する専門調査会報告

【地震対応の事例集】平成24年3月(内閣府 中央防災会議)と掲載文献

②中越沖地震記録集（柏崎市）

(1) 柏崎市のケース

○ 燃やすごみ

- ・焼却施設が約4か月後の11月15日に再開するまで使用不可
(仮置き場)
- ・市の最終処分場内約0.5ヘクタール(～11月12日)
- ・新潟市、長岡市、小千谷市等10市4組合のほか県外に搬出(市町村施設)

○ 資源ごみ、不燃ごみ、粗大ごみ、廃家電等

- (仮置き場)
- ・市有地(工場跡地)約6ヘクタール 7月18日仮置場設置(～1月末)
計画運営は柏崎市、廃棄物保管業務 産業廃棄物協会柏崎支部(*)

- ・各町内可燃ごみ集積所(ゴミステーション)を緊急的な集積場として、そこから市の仮置き場への運搬(県協会実績)
1回目 7月27日～8月12日 2回目 8月17日～9月2日
約50会員のべ600台を他地域(現 長岡市、小千谷市、魚沼市、南魚沼市、十日町市、新潟市、三条市、燕市等の会員に支部を通じて連絡)から応援体制を構築・・・県協会が窓口
・他に解体工事業組合や市の委託業者も参加した模様

- ・不燃・粗大ごみ 8月15日から 廃家電 8月20日から搬出開始
処理は民間廃棄物処理業者(*)
家電製品、ソファ類、木製品、木製品、瓦、金属類、びん類などに分別一部混合貯留されているものが存在

- ・地上デジタル放送への切り替え時期でもあり、ブラウン管テレビの受像機が多い(便乗ごみ対策)
- ・騒音測定、ごみ飛散防止ネットの敷設
- ・車両通行箇所への鉄板敷設、斜面防災用遮水ブルーシートの不足
- ・集積内での水たまりに藻類の発生

○解体廃棄物

(仮置き場) ①→②→③

①クレー射撃場集積場 8月6日～10月6日

②上記工場跡地 10月15日～翌1月30日

③柏崎市下水処理場空き地 2月～

- ・現場で11分別した後に仮置き場又は民間の産廃処理施設に搬入
- ・埋め立て処分は民間(柏崎市内)、第3セクター最終処分場、県外の民間処分場

中越沖地震発生！ = 柏崎市に災害支援 =

この度の新潟県中越沖地震により被害を受けた皆様には心よりお見舞い申し上げます。
平成19年7月16日、震度6強の地震が、3年前の中越大地震の悲劇が定めやらないうちに柏崎市を中心に新潟市町村に襲い掛かり大きな被害をもたらしました。
当協会には、全県連をはじめ各県の協会の方々に御心配を寄せいただきました。

被害状況表 平成19年8月31日現在

| 区分 | 人的被害 | | 住家被害 | | | | 非住家被害 |
|------|------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| | 死者 | 重軽傷者 | 全壊 | 大規模半壊 | 半壊 | 一部損壊 | |
| 単位 | 人 | 人 | 棟数 | 棟数 | 棟数 | 棟数 | 棟数 |
| 県計 | 11 | 1,960 | 993 | 493 | 2,805 | 34,524 | 30,548 |
| 柏崎市 | 10 | 1,339 | 791 | 319 | 1,980 | 21,143 | 24,173 |
| 刈羽村 | 1 | 111 | 162 | 131 | 295 | 639 | 2,173 |
| 長岡市 | | 243 | 8 | 25 | 351 | 4,159 | 1,804 |
| 上越市 | | 132 | 14 | 1 | 52 | 2,566 | 1,655 |
| 出雲崎町 | | 10 | 15 | 15 | 104 | 1,382 | 266 |



家屋被害の状況(柏崎市内)
(提供:県ホームページより)



柏崎市立町集積場
(提供:県廃棄物処理課)

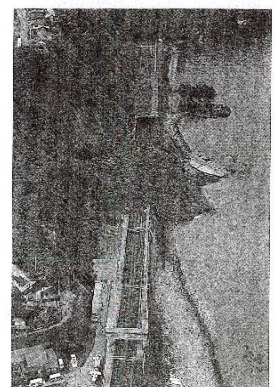
中越大地震の経験を踏まえて請んだ「災害廃棄物の処理に関する広域協定」に基づき県から柏崎市の大量ごみと不燃ごみを集積場に運ぶための支援要請が当協会にありました。
第1回目は、7月27日から8月11日までの2週間、第2回目はお盆明けの8月17日から9月1日までの2週間の支援です。
協会本部では、柏崎市に近い支部の事務局から順次お願ひし、支援要請に応えることができました。
ご協力いただいた、各支部の会員並びに事務局の皆様方には大変ありがとうございました。

支部の支援状況

| 第1回目 | 第2回目 |
|--|--|
| 44ダンプ・1日平均14台要請 | 44ダンプ・1日平均28台要請 |
| 長岡支部、小千谷・小出支部、魚沼支部、燕・西蒲支部 ¹⁵ 、 ³ ¹³ 、 ¹ | 長岡支部、小千谷・小出支部、魚沼支部、燕・西蒲支部 ¹⁵ 、 ³ ¹³ 、 ¹ 、三浦支部 ² 、新潟支部 ² から 32会員、延べ203台 |
| | から 49会員、延べ386台 |



県道 富浜中田線 刈羽村下高町
(提供:県ホームページより)



土石災害により被災した信越本線
(提供:県ホームページより)

(当時の状況を記載した協会機関誌紙面)

(2) 刈羽村のケース

- 燃やすごみ
 - ・柏崎市の焼却施設が使用不能となったことから、長岡市へ搬出
- 不燃ごみ、粗大ごみ、廃家電等
 - ・不燃ごみは原則、8月27日まで各家庭で保管
保管できない場合は、処分場に搬入
 - ・粗大ごみは、8月と10月に被災者宅から集中的に回収
(村が事前に個数把握)
 - ・廃家電は10月に集中回収(村が個数把握)、待てないものは電気店へ
- 解体廃棄物
(集積所(仮置き場))
 - ・刈羽村村内 旧土砂採取跡地約2ヘクタールを村が借用
8月末から受け入れ開始、業務終了後は原状復旧
集積所の計画・整備は、民間委託(*)
(保管管理業務、解体計画書、指定運搬業者確認、廃棄物の選別・移動、安全管理を併せて実施)
 - ・雑草、表土を撤去。シート、鉄板、アスファルトを敷設
土壌汚染に関する調査実施。散水設備、防音ネット、簡易排水処理施設設置、アスベスト、排水モニタリング実施

3 令和2年の資機材調査実施状況

(1) 実施にあたっての事前検討

- ・ 過去に実施してきた調査、特に前回調査(30年)実施するにあたって生じた課題や行政が求める要求事項を基に、調査方法を再検討

ア、行政側が求める情報と調査内容がマッチングするのか。

→ 行政側も近年大きな災害事例がないため具体的な意見が聞こえてこない。

苦勞多くして無駄にならないよう、収集情報の精査が必要。

イ、調査、集計、報告書作成といった一連の膨大な事務量をできるだけスリムに。

→ 前回はエクセル表への入力、内容確認、集計を通常業務の合間を使って実施したため、半年程度を要した経緯あり。(外注しないで出来る範囲は?)

ウ、最終的に提供する報告書のスタイル、盛り込む内容をどうするか。

→ これまでの調査は協会の内部資料であったため、多少の曖昧さを残したものをそのままつづり、簡単な集計表(エクセル表ファイル)で保存。

行政に報告するとなれば「見やすさ」、「使いやすさ」、「正確さ」が必要。

また、印刷した段階での見やすさも必要。

(2) 調査内容の見直し点

ア、県協会会員の災害発生時における廃棄物処理に協力できるか否かといった意向を捉えることを最重要として整理する。

(具体例)

(ア) 従前の「協力可能台数」欄は、「実際、その時点での業務状況に左右され不確かさが強い」、「協力はしたいが、その時点で確実に担保できるか回答に苦慮する」という意見も多く、事業所規模の目安を示す目安として「総台数」のみとし協力可能台数は削除。

(イ) これまで記載はなかったが、事業所の規模を示す目安として総従業員数を追加 (従業員数〇〇名 (内事務員数)〇〇名)

(ウ) 協力分野を①撤去、②分別、③収集運搬、④中間処理、⑤最終処分ごとに整理。施設を有していても、協力できない分野があればその旨明記。

イ、運搬車両や重機の種別の整理

出勤要請頻度が高いと思われるダンプトラック、バックホウを中心に項目の絞り込みを実施する。

(具体例)

- ・前回(H30)調査項目からタンクローリー、バキューム車、強力吸引車、高圧洗浄車、ブルドーザー、その他(車両・重機)を調査対象から除外

ウ、アスベストの解体作業の可否は、廃棄物処理とは意味が異なるため、調査項目から除外する。

エ、国の通知を受けて新たに処理可能廃棄物(中間処理、資源化・再利用)項目の追加を行う。(ただし、調査は定性的)

(具体例)

- 可燃混合物 稲わら 廃棄米
- 木くず(家屋解体) 木くず(風倒木) 木くず(その他)
- 畳・布団 不燃系混合物
- コンクリート殻 金属くず 小型家電等(家電4品目以外)
- 畜産・養殖動物の死がい その他腐敗物 CCA処理木材
- 太陽光パネル 蛍光灯 ソファ・ベッド 石膏ボード タイヤ
- ・上記についても荷姿、量、異物の混入など受け入れができないものもある旨明記

オ、多数の事業所を有する会員については、当初、その事業所を有する市町 村ごとに整理する予定であったが、事業所運営形態が様々なことから本社等の代表地域に属する支部ごとに一括掲載。

カ、中間処理施設の能力等については、許可された産廃の処理能力は(各廃棄物の種類ごとに単独で処理する場合の数値)複雑であり、また、一般廃棄物への換算方法の統一性もないため自治体への報告書の段階で割愛。(定性的な記載)

4 今後の課題等

(1) 調査業務に関する合理化の推進

- ・今回 FAX で、各会員への調査依頼、報告回収したが、紙からエクセル表への入力、内容確認にあたって相当の時間が必要。(3 か月)
- ・その後の修正確認作業も、特にメールアドレスのような細かい場所については、読み間違いによる入力ミス、時間経過に伴う担当者の異動、記入錯誤等が相当見つかри、対応に苦慮した。

- ・ これは、アンケート回答する会員側にもいえることで、過去の内容をそのまま修正するといったような仕組みや電子ファイルの活用を求める意見もある。
- ・ 今後、1～3年程度で繰り返し調査を行う場合には、合理的なやり方を検討する必要がある。

(2) 災害廃棄物処理に関する課題

- ・ 中越大震災、中越沖地震等は、その後発生した東日本大震災などに比べ、その被害範囲が限定的であったことから、可燃ごみの処理、最終処分に関して県外からの協力を得たものの、概ね被災地域を中心とした行政、事業者等の協力体制で、処理を行ない、協会も一部の限定的な業務ながら協力を行った。
- ・ しかし、その後、十数年間、協会が支援するような大規模災害の発生が無く、関係者の世代交代もあり、こういった過去の災害対応の経験の無い会員も増えている。(当然、行政側も同様)
- ・ 災害廃棄物の処理に関して具体的なノウハウを、これまでに実績を有する会員以外の会員に広げるための取組が必要。
- ・ より広範な被害が同時発生する場合にも備えた体制作りが必要。
- ・ 事業主体となる行政と現場業務を行う産業廃棄物処理業者間での意思疎通を図るために、平時からの研修や訓練を行なうことが効果的。
- ・ 最後にアンケート調査に記載されていた会員からの意見を一部ご紹介したい。

- ・ 受け入れに関しては異物が混在していると不可。
- ・ 分別を徹底するために、建設業界が主体的に行うより、産業廃棄物業界がかかわることが円滑に進むのではないか。
- ・ 具体的な連絡体制、協力フローが見えていないと、アンケート調査しても机上だけになってしまうのではないか。
- ・ すでに既存の協定に組み込まれているので、そちらを優先したい。
- ・ 慢性的な人手不足などを抱えており、人道的な協力はしたいが、現実を考えると心痛めている。
- ・ どこまで協力できるかはわからないが、是非ご一報願いたい。

災害時における支援資機材等調査結果(概要)

1 目的

県との災害協定に基づき、要請があった場合の処理を円滑に実施するため、環境省から(公社)全国産業資源循環連合会に対し通知された「産業廃棄物処理業者による災害廃棄物に関する支援体制の強化等について」を踏まえ、新たな項目を追加するなどの見直しを行い実施したものです。

2 調査実施方法

令和2年12月全正会員に対して協力確認調査票を送付し、取りまとめを実施。

3 調査結果概要

- ・ 約66%にあたる324会員(339事業所)が回答
- ・ 回答のあった事業所のうち、「協力する。」との回答が132、「条件次第では協力する。」との回答が132となり、両者を合わせると約8割から協力の意向が示された。

表一1 回答状況

| 支部別 | 正会員数 | 回答 会員数 | 回答 事業所数 | 協力可能 | 条件付き で可能 | 協力不可 |
|-----|------|-----------|------------|------|-------------|------|
| 新発田 | 73 | 55 | 56 | 29 | 19 | 8 |
| 新 潟 | 135 | 83 | 92 | 36 | 37 | 19 |
| 県 央 | 39 | 18 | 18 | 8 | 4 | 6 |
| 長 岡 | 126 | 84 | 85 | 20 | 41 | 24 |
| 三魚沼 | 62 | 44 | 44 | 20 | 18 | 6 |
| 上 越 | 50 | 34 | 38 | 16 | 11 | 11 |
| 佐 渡 | 9 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| 合 計 | 494 | 324 | 339 | 132 | 132 | 75 |

*注:複数の事業所を有する会員は、事業所ごとの回答を得ています。

- ・ 協力分野では、収集・運搬が最も多く、次いで中間処理、撤去・解体等が続く。

表一2 協力分野

| 支部別 | 撤去・解体 | 分別作業 | 収集・運搬 | 中間処理等 | 最終処分 |
|-----|-------|------|-------|-------|------|
| 新発田 | 14 | 12 | 43 | 22 | 1 |
| 新 潟 | 18 | 15 | 64 | 27 | 2 |
| 県 央 | 4 | 6 | 10 | 5 | 0 |
| 長 岡 | 28 | 20 | 54 | 27 | 1 |
| 三魚沼 | 11 | 8 | 34 | 18 | 0 |
| 上 越 | 17 | 13 | 26 | 14 | 0 |
| 佐 渡 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 |
| 合 計 | 95 | 77 | 235 | 116 | 4 |

災害時における協力確認調査票

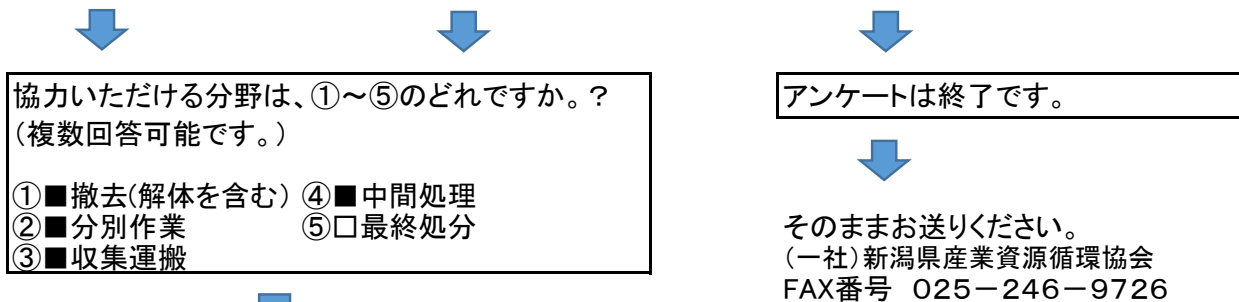
返信:FAX025-246-9726

(一社)新潟県産業資源循環協会へ

| | | | |
|----------|--------------|-----|---------|
| 所属 支部名 | 新 潟 | 会員名 | (株)〇〇産業 |
| 回答日 | 令和2年 12月 10日 | | |
| 回答者名(役職) | 〇〇 〇〇 (営業部長) | | |

大規模災害が発生した場合で、事業所が被災せず、または被災の程度が軽かったとき、貴社では機材や人員を被災地に派遣し又は災害廃棄物を受け入れて処分するなど、災害廃棄物の処理に協力する意向はありますか。

| | | |
|--|--|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 協力する | <input type="checkbox"/> 費用面などの条件次第では、協力する | <input type="checkbox"/> 協力できない |
|--|--|---------------------------------|



事業所: 本社のほか、支店、営業所、処理場などで、重機や運搬用車両などがあるか等、選択してください。

事業所が複数ある場合には、この用紙をコピーして記載してください

| | | | |
|----------|--|--|--------------|
| 事業所 | 本社・支店・営業所・処理場・資材置き場・その他 (〇で囲んでください) | | |
| 所在地 | 新潟市中央区〇〇1丁目1-1 | | |
| 電話番号 | 025-***-**** | FAX番号 | 025-***-**** |
| 代表 Eメール | info-**@****.*** | | |
| 従業員数 | 30名 | (内事務員数) | 8 名 |
| 保有資機材 | (車両・重機・処理施設) (〇で囲んでください) | | |
| 連絡担当者(正) | 氏名(役職) | 〇〇 〇〇 (営業部長) | |
| 携帯番号 | * 常時通じる電話 | 090-****-**** | |
| 携帯メール | * 常時通じる電話 | *****@*****.*** | |
| Eメール | * *****@*****.*** | | |
| 連絡担当者(副) | 氏名(役職) | 〇〇 〇〇 (営業係長) | |
| 携帯番号 | * 常時通じる電話 | 090-****-**** | |
| 携帯メール | * 常時通じる電話 | *****@*****.*** | |
| Eメール | * *****@*****.*** | | |

* 連絡担当者の携帯電話、携帯メール、Eメールアドレスは、(一社)新潟県産業資源循環協会及び新潟県産業資源循環協会支部事務局で管理し、協力会員の了解なく外部に開示はいたしません。

保有資機材調査票(詳細調査票)

| | | | |
|---------------|--|-----------------------------------|-----------------|
| ①会員名 (会社名) | (株)〇〇産業 | ②記入担当者 所属 氏名 | 〇〇課〇〇係 〇〇 〇〇 |
| | | TEL:025-***-*** FAX:025-****-**** | |
| ③所属支部名 | <input type="checkbox"/> 新発田 <input checked="" type="checkbox"/> 新潟 <input type="checkbox"/> 県央 <input type="checkbox"/> 長岡 <input type="checkbox"/> 三魚沼 <input type="checkbox"/> 上越 <input type="checkbox"/> 佐渡 | | |
| ④許可内容 | <input checked="" type="checkbox"/> 収集運搬 <input checked="" type="checkbox"/> 中間処分 <input type="checkbox"/> 最終処分 | | |
| ⑤所属関係団体 | <input checked="" type="checkbox"/> 建設業協会 <input type="checkbox"/> 建設解体業協会 <input type="checkbox"/> トラック協会 <input type="checkbox"/> その他() | | |

| ⑥運搬車両 | 能力等 | 区分等 | 台数 |
|-----------------|-------------------------------|------------------------------|-----|
| ダンプトラック | 2 t車(積載量 1.5 m ³) | (普通・ <u>深ダンプ</u> ・クレーン付き) | 2 台 |
| | t車(積載量 m ³) | (普通・深ダンプ・クレーン付き) | 台 |
| | t車(積載量 m ³) | (普通・深ダンプ・クレーン付き) | 台 |
| | t車(積載量 m ³) | (普通・深ダンプ・クレーン付き) | 台 |
| | t車(積載量 m ³) | (普通・深ダンプ・クレーン付き) | 台 |
| 普通トラック | 2 t車(積載量 3 m ³) | (普通・ <u>クレーン</u> 付き) | 8 台 |
| | 8 t車(積載量 8.6 m ³) | <u>普通</u> ・クレーン付き) | 2 台 |
| | t車(積載量 m ³) | (普通・クレーン付き) | 台 |
| | t車(積載量 m ³) | (普通・クレーン付き) | 台 |
| | t車(積載量 m ³) | (普通・クレーン付き) | 台 |
| 脱着装置付き コンテナ車 | 2 t車 | (コンテナ容量 3.6 m ³) | 2 台 |
| | t車 | (コンテナ容量 m ³) | 5 台 |
| | t車 | (コンテナ容量 m ³) | 台 |
| | t車 | (コンテナ容量 m ³) | 台 |
| | t車 | (コンテナ容量 m ³) | 台 |
| パッカー車 | t車(積載量 m ³) | - | 台 |
| | t車(積載量 m ³) | - | 台 |
| | t車(積載量 m ³) | - | 台 |
| 重機運搬車 | t車 | - | 台 |
| | t車 | - | 台 |
| | t車 | - | 台 |
| バキューム ダンパー | kl車 | - | 台 |
| | kl車 | - | 台 |
| | kl車 | - | 台 |

| ⑦重機 | 能力等 | 台数 |
|----------|---|-----|
| バックホウ | バケット容量: 0.4 m ³ (うち、フォーク装着可 台・ブレイカー装着可 2 台) | 2 台 |
| | バケット容量: 0.7 m ³ (うち、フォーク装着可 3 台・ブレイカー装着可 台) | 3 台 |
| | バケット容量: m ³ (うち、フォーク装着可 台・ブレイカー装着可 台) | 台 |
| ショベルローダー | バケット容量: 0.7 m ³ | 2 台 |
| | バケット容量: 2.0 m ³ | 3 台 |
| | バケット容量: m ³ | 台 |
| フォークリフト | 最大荷重: kg | 台 |
| | 最大荷重: kg | 台 |
| | 最大荷重: kg | 台 |

| ⑧中間処分 | 能力等 | 基数 |
|--------|--|-----|
| 破碎施設 | 5 <input checked="" type="radio"/> t・m ³ /時 (形式) <input checked="" type="checkbox"/> 移動式 <input type="checkbox"/> 固定式(移動可・不可) (仕様) <input type="checkbox"/> 軟仕様 <input checked="" type="checkbox"/> 硬仕様 | 1 基 |
| | t・m ³ /時 (形式) <input type="checkbox"/> 移動式 <input type="checkbox"/> 固定式(移動可・不可) (仕様) <input type="checkbox"/> 軟仕様 <input type="checkbox"/> 硬仕様 | 基 |
| | t・m ³ /時 (形式) <input type="checkbox"/> 移動式 <input type="checkbox"/> 固定式(移動可・不可) (仕様) <input type="checkbox"/> 軟仕様 <input type="checkbox"/> 硬仕様 | 基 |
| 焼却施設 | 2 t/時 焼却灰の処分先 <input type="checkbox"/> 自社処分 <input checked="" type="checkbox"/> 社外搬出 | |
| 脱水施設 | t/時 | |
| 油水分離施設 | t/時 | |
| 中和施設 | t/時 | |
| その他 | 種類(施設) t/時 | |

| ⑨資源化・再生利用施設 | 種類 | 能力 |
|-------------|----------|---|
| | 木質系廃棄物 | t・m ³ /時 |
| | 金属くず | 10 <input checked="" type="radio"/> t・m ³ /時 |
| | コンクリートがら | t・m ³ /時 |
| | 品目() | t・m ³ /時 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|------------------------------|---|--|--|-------------------------------|---------------------------------|---|--|---|--|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|--|--|
| ⑩処理可能 廃棄物 (中間処理、 資源化・再生利 用) | <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/>可燃混合物</td> <td><input type="checkbox"/>稲わら</td> <td><input type="checkbox"/>廃棄米</td> <td><input checked="" type="checkbox"/>木くず(家屋解体)</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/>木くず(風倒木)</td> <td><input checked="" type="checkbox"/>木くず(その他)</td> <td><input type="checkbox"/>畳・布団</td> <td><input type="checkbox"/>不燃系混合物</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/>コンクリート殻</td> <td><input checked="" type="checkbox"/>金属くず</td> <td><input type="checkbox"/>小型家電等(家電4品目以外)</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/>畜産・養殖動物の死がい</td> <td><input type="checkbox"/>その他腐敗物</td> <td><input type="checkbox"/>CCA処理木材</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/>太陽光パネル</td> <td><input type="checkbox"/>蛍光灯</td> <td><input type="checkbox"/>ソファー・ベッド</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/>石膏ボード</td> <td><input type="checkbox"/>タイヤ</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | <input checked="" type="checkbox"/> 可燃混合物 | <input type="checkbox"/> 稲わら | <input type="checkbox"/> 廃棄米 | <input checked="" type="checkbox"/> 木くず(家屋解体) | <input checked="" type="checkbox"/> 木くず(風倒木) | <input checked="" type="checkbox"/> 木くず(その他) | <input type="checkbox"/> 畳・布団 | <input type="checkbox"/> 不燃系混合物 | <input checked="" type="checkbox"/> コンクリート殻 | <input checked="" type="checkbox"/> 金属くず | <input type="checkbox"/> 小型家電等(家電4品目以外) | | <input type="checkbox"/> 畜産・養殖動物の死がい | <input type="checkbox"/> その他腐敗物 | <input type="checkbox"/> CCA処理木材 | | <input type="checkbox"/> 太陽光パネル | <input type="checkbox"/> 蛍光灯 | <input type="checkbox"/> ソファー・ベッド | | <input type="checkbox"/> 石膏ボード | <input type="checkbox"/> タイヤ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 可燃混合物 | <input type="checkbox"/> 稲わら | <input type="checkbox"/> 廃棄米 | <input checked="" type="checkbox"/> 木くず(家屋解体) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 木くず(風倒木) | <input checked="" type="checkbox"/> 木くず(その他) | <input type="checkbox"/> 畳・布団 | <input type="checkbox"/> 不燃系混合物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> コンクリート殻 | <input checked="" type="checkbox"/> 金属くず | <input type="checkbox"/> 小型家電等(家電4品目以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 畜産・養殖動物の死がい | <input type="checkbox"/> その他腐敗物 | <input type="checkbox"/> CCA処理木材 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 太陽光パネル | <input type="checkbox"/> 蛍光灯 | <input type="checkbox"/> ソファー・ベッド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 石膏ボード | <input type="checkbox"/> タイヤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------|------|--|
| ⑪最終処分場 | 残余容量 | 安定型 m³ |
| | | 管理型 m³ |

(備考) 災害廃棄物処理を行う場合の課題やこのアンケート調査に関するご意見等

〇〇支部

| NO | 所在地 | 会員名 | 代表者 | 協力条件 | | 協力分野 | | | | |
|------|-----------|---------|-------|------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 協力する | 条件次第で協力 | ①撤去(解体含む) | ②分別作業 | ③収集運搬 | ④中間処理 | ⑤最終処分 |
| 1 | 〇〇市〇〇町〇番地 | (株)〇〇〇〇 | 〇〇 〇〇 | ○ | | | | ○ | ○ | |
| 2 | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 3 | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | |
| 4 | | | | ○ | | | | ○ | ○ | |
| 6 | | | | ○ | | | | | ○ | |
| 7 | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 8 | | | | ○ | | | | | ○ | |
| 11-1 | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | |
| 11-2 | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | |
| 12 | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 15 | | | | | ○ | | | ○ | | |
| 17 | | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | |
| 19 | | | | | ○ | | | ○ | | |
| 20 | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 21 | | | | | ○ | | | ○ | | |
| 26 | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 30 | | | | | ○ | | | ○ | | |
| 32 | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 33 | | | | ○ | | | | ○ | ○ | |
| 34-1 | | | | ○ | | | | ○ | ○ | |
| 34-2 | | | | ○ | | | | ○ | ○ | |
| 35 | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 37 | | | | | ○ | | | ○ | | |
| 39 | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 40 | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 41 | | | | | ○ | | | ○ | ○ | |
| 42 | | | | | ○ | | | ○ | | |
| 44 | | | | ○ | | ○ | | ○ | | |
| 45 | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 47 | | | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ |

| 事務所情報 | | | | 従業員数 | | 保有機材 | | |
|-------|---------------|---------------|-------------------|------|------|------|----|----|
| 事業所名 | 電話番号 | FAX番号 | 代表 Eメール | 全体 | 内事務員 | 処理施設 | 重機 | 車両 |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | | ○ | ○ |
| 処理場 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |
| 本社 | ****_***_**** | ****_***_**** | *****@*****.co.jp | | | ○ | ○ | ○ |

○ 協力可能会員の所有車両・重機台数
 実際の災害時に、すべてが協力できるとは
 限りませんので、ご注意ください。

| 所属支部 | 電話番号 | 支部所在地 | 従業員数 | 所有台数合計 | ダンプトラック (普通) | | | | ダンプトラック (深ボデー) | | | | ダンプトラック (クレーン付き) | | | |
|------|--------------|------------------|------|--------|--------------|-------------|----------|-------|----------------|-------------|----------|-------|------------------|-------------|-----------|-------|
| | | | | | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 |
| | | | | | 6.5 t 以上 | 4.5 ~ 6.5 t | 2 ~ 4.5t | 2 t未満 | 6.5 t 以上 | 4.5 ~ 6.5 t | 2 ~ 4.5t | 2 t未満 | 6.5 t 以上 | 4.5 ~ 6.5 t | 2 ~ 4.5 t | 2 t未満 |
| 新発田 | 0254-22-7010 | 新発田市八幡新田4 1 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟 | 025-246-9288 | 新潟市中央区堀之内南1-15-6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 県央 | 0256-35-3535 | 三条市直江町4-12-33 | | | | | | | | | | | | | | |
| 長岡 | 0258-23-3436 | 長岡市高島町860-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 三魚沼 | 025-780-2115 | 南魚沼市新堀新田629-831 | | | | | | | | | | | | | | |
| 上越 | 025-524-2535 | 上越市大字中箱井47-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐渡 | 0259-67-7105 | 佐渡市真野田袋703-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 県協会 | 025-246-7010 | 新潟市中央区堀之内南1-15-6 | | | | | | | | | | | | | | |

○ 協力可能会員の
 処理可能廃棄物・施設保有事業所数

 各施設を保有している事業所数を掲載し
 ています。
 支部の管内以外に施設を有している会員
 もありますので、協力会社一覧でご確認く
 ださい。

| 所属支部 | 処理可能廃棄物 | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|---------|---------|----------|-------------|-------------|----------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------------|---|-------------|
| | 可燃混 合物 | 稲わ ら | 廃棄 米 | 木くず | | | 畳・ 布団 | 不燃 系・ 混合 物 | コン クリ ート 殻 | 金 属 く ず | 小 型 家 電 等 | 腐敗物 | |
| | | | | 家屋 解体 | 風 倒 木 | そ の 他 | | | | | | 畜 産 ・ 養 殖 動 物 の 死 が い | そ の 他 |
| 新発田 | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟 | | | | | | | | | | | | | |
| 県央 | | | | | | | | | | | | | |
| 長岡 | | | | | | | | | | | | | |
| 三魚沼 | | | | | | | | | | | | | |
| 上越 | | | | | | | | | | | | | |
| 佐渡 | | | | | | | | | | | | | |
| 県協会 | | | | | | | | | | | | | |

| 普通トラック (普通) | | | | 普通トラック (クレーン付き) | | | | 脱着装置付き コンテナ車 | | | | パッカー車 | | | | 重機 運搬 車 | バキューム ダンパー車 | | | | バック ホウ | | ショベ ルロー ダー | フォ ーク リフト | | |
|----------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------|-----------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|------------------|--------------|---------------|----------------|----------------------|--------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|------------------|-----------------|--|--|
| 大型 車 | 中 型 車 | 準中 型車 | そ の 他 | 大型 車 | 中 型 車 | 準中 型車 | そ の 他 | 大型 車 | 中 型 車 | 準中 型車 | そ の 他 | 大型 車 | 中 型 車 | 準 中 型 車 | そ の 他 | - | 大型 車 | 中 型 車 | 準 中 型 車 | そ の 他 | - | - | - | - | | |
| 6.5 t 以上 | 4.5 ～ 6.5 t | 2 ～ 4.5t | 2t 未 満 | 6.5 t 以上 | 4.5 ～ 6.5 t | 2 ～ 4.5t | 2 t未 満 | 6.5 t 以上 | 4.5 ～ 6.5 t | 2 ～ 4.5t | 2t 未 満 | 6.5 t 以上 | 4.5 ～ 6.5 t | 2 ～ 4.5t | 2t 未 満 | - | 6.5 t 以上 | 4.5 ～ 6.5 t | 2 ～ 4.5 t | 2t 未 満 | 0.1 m ³ 以下 | 0.1m ³ 超 | - | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 処理可能廃棄物 | | | | | 中間処分 | | | | 資源化・再生利用施設 | | | | 最終処 分場 | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------|------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| 処理困難物 | | | | | | | | | | | | | 残余容 量 | | | | | | | |
| C C A 処 理 木 材 | 太 陽 光 パ ネ ル | 蛍 光 灯 | ソ フ ア ー ・ ベ ッ ド | 石 膏 ボ ー ド | タ イ ヤ | 破 碎 施 設 | 焼 却 施 設 | そ の 他 | 木 質 系 廃 棄 物 | 金 属 く ず | コ ン ク リ ー ト 殻 | そ の 他 | 管 理 型 | 安 定 型 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

収運搬車両・重機
(〇〇支部)

| NO | 所在地 | 会員名 | 従業員数 | 所有台数合計 | ダンプトラック (普通) | | | | ダンプトラック (深ボディ) | | | | ダンプトラック (クレーン付き) | | | |
|-----|-----|-----|------|--------|--------------|----------|--------|------|----------------|----------|--------|------|------------------|----------|--------|------|
| | | | | | 所有台数 | | | | 所有台数 | | | | 所有台数 | | | |
| | | | | | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 |
| | | | | | 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 | 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 | 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |

処理可能廃棄物・処理施設等(〇〇支部)

| No. | 会社名 | 処理可能廃棄物 可能:○ | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|--------------|-----|-----|------|-----|-----|------|---------|---------|------|-------|-------------|-----|
| | | 可燃混合物 | 稲わら | 廃棄米 | 木くず | | | 畳・布団 | 不燃系・混合物 | コンクリート殻 | 金属くず | 小型家電等 | 腐敗物 | |
| | | | | | 家屋解体 | 風倒木 | その他 | | | | | | 畜産・養殖動物の死がい | その他 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| 対応事業所数合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 普通トラック (普通) | | | | 普通トラック (クレーン付き) | | | | 脱着装置付き コンテナ車 | | | | バックカー車 | | | | 重機 運搬車 | バキューム ダンパー車 | | | | バック ホウ | | ショベル ローダー | フォーク リフト |
|----------------|----------|--------|------|--------------------|----------|--------|------|-----------------|----------|--------|------|--------|----------|--------|------|-----------|----------------|----------|--------|------|-----------|-------|--------------|-------------|
| 所有台数 | | | | 所有台数 | | | | 所有台数 | | | | 所有台数 | | | | 所有台数 | 所有台数 | | | | 所有台数 | 所有台数 | | |
| 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | — | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | その他 | | | — | — |
| 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 | 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 | 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 | 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 | — | 6.5t以上 | 4.5~6.5t | 2~4.5t | 2t未満 | 0.1㎡以下 | 0.1㎡超 | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 処理困難物 | | | | | | 中間処理 | | | 資源化・再生利用施設 | | | | 最終処分場 | |
|---------|--------|-----|---------|-------|-----|------|----|-----|------------|------|---------|-----|-------|-----|
| CCA処理木材 | 太陽光パネル | 蛍光灯 | ソファ・ベッド | 石膏ボード | タイヤ | 破碎 | 焼却 | その他 | 木質系廃棄物 | 金属くず | コンクリート殻 | その他 | 管理型 | 安定型 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |